

MES605 SABRE - Hulajnoga z napędem elektrycznym 6” SABRE

5903089902317

Miejska wygoda, oszczędność czasu - hulajnoga z napędem elektrycznym 6” SABRE spotka się z dużym zainteresowaniem osób, którym zależy na wygodzie w poruszaniu się po mieście. Amortyzator przedniego koła stłumi wszelkie drgania i nierówności, a składana konstrukcja ułatwi zabranie hulajnogi w każde miejsce np. do pracy, czy też kawiarni. Dużym plusem hulajnogi SABRE jest bezoporowy silnik, który po rozładowaniu baterii – pozwoli w dalszym ciągu na korzystanie z hulajnogi w formie klasycznej. .section__right .photo{display: none;}.section__right .desc{width:100%; margin-top:30px;}.section__right .desc img{margin-top:0px;}.opis2 .section img{margin-top:0px;}


MANTA
MANTA
Silnik bezoporowy,
po rozładowaniu można
się odpychać jak hulajnogą
bez napędu elektrycznego.
MANTA

Amortyzator
na przednim kole
tłumiący wszelkie drgania
i nierówności.

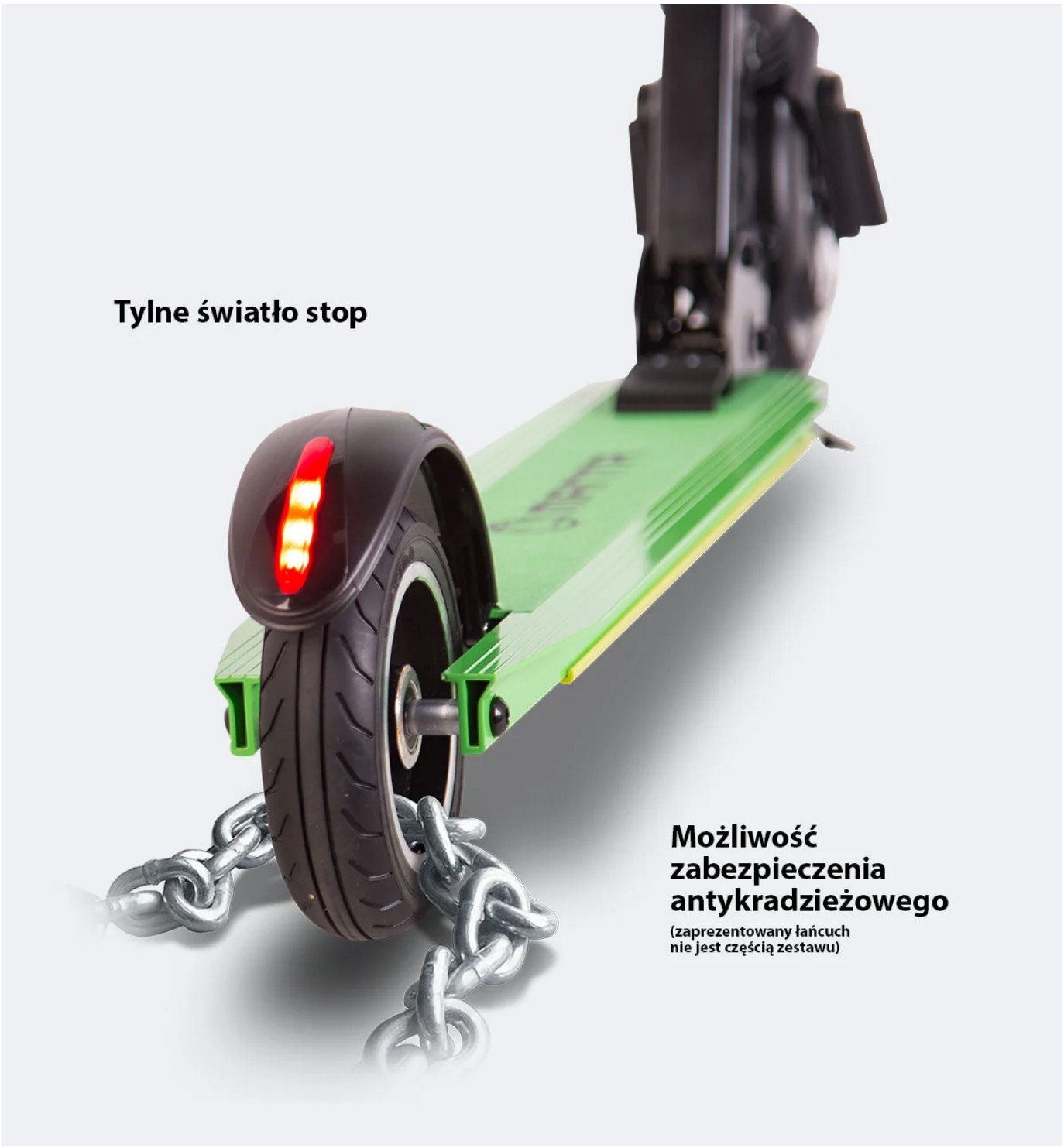


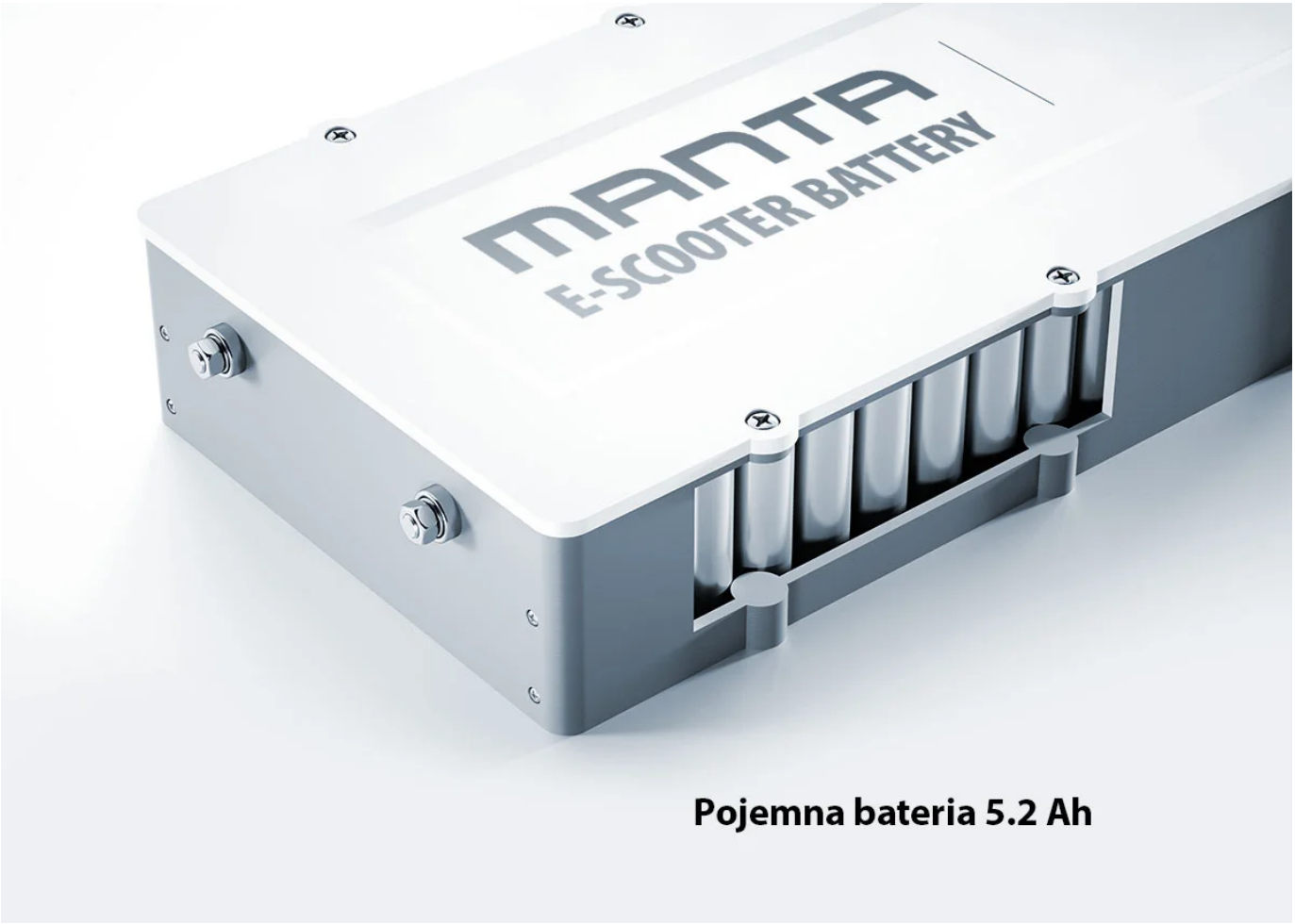


Składana konstrukcja

Po złożeniu można zabrać hulajnogę do tramwaju lub autobusu i dojechać do pracy.


Podnóżek


Tylne światło stop
Możliwość zabezpieczenia antykradzieżowego
(zaprezentowany łańcuch nie jest częścią zestawu)



POJEMNOŚĆ BATERII:	**5.2 Ah**	ŚREDNICA KÓŁ:	**6"**
RODZAJ OPON:	**Lane**	MOC SILNIKA:	**250 W**
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA:	**25 km/h**	MAKS. ZASIĘG:	**12 km***
HAMULEC:	**Elektryczny**	AMORTYZACJA:	**Tak**
MAKS. WAGA UŻYTKOWNIKA:	**90 kg**	OŚWIETLENIE:	**Tak**
DODATKOWE PODŚWIETLENIE:	**Nie**	REGULOWANA WYSOKOŚĆ RĄCZKI:	**Nie**
TYLNE ŚWIATŁO STOP:	**Tak**	MAKSYMALNY KĄT JAZDY:	**15°**
PODPÓRKA:	**Tak**	WAGA NETTO:	**9.75 kg**
WAGA BRUTTO:	**12.74 kg**	WYMIARY URZĄDZENIA (DŁ X WYS X SZER):	**94 x 110.5 x 45.3 cm**
ZASILANIE SIECIOWE:	**AC 100-240V 50/60Hz**	PARAMETRY ŁADOWANIA:	**DC 29.4V, 1.5A**
CZAS ŁADOWANIA:	**4 h**	KLASA WODOSZCZELNOŚCI:	**IPX4**

DODATKI:	**Możliwość wykorzystania zabezpieczenia antykradzieżowego**	DODATKOWE INFORMACJE:	*** Zasięg zależy od wielu czynników: prędkości jazdy, wagi użytkownika, rodzaju terenu, zastosowania oświetlenia w pojeździe, temperatury zewnętrznej oraz stylu jazdy.**

